



# MEETING MOTO D'EPOCA GRUPPO 5



## ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

## GRUPPO B

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

210	CAPRARA Sandro			
	2000	SUZUKI	SBK92	
1)	2'04.532	18.824	25.290	<b>1'18.296</b>
2)	33.003	19.475	25.023	<b>1'17.501</b>
3)	47.994	21.606	30.459	<b>1'40.059</b>
4)	38.204	18.932	27.116	<b>1'24.252</b>
5)	32.996	18.258	24.906	<b>1'16.160</b>
6)	32.840	18.971	24.978	<b>1'16.789</b>
7)	32.768	18.533	26.187	<b>1'17.488</b>
8)	33.000	18.515	24.794	<b>1'16.309</b>
9)	33.235	20.929	33.026	<b>1'27.190 B</b>

211	ZANELLI Oliverio Alberto			
	BERGAMO	KAWASAKI	SBK92	
1)	3'37.860	20.175	27.408	<b>1'24.107</b>
2)	36.785	20.358	27.893	<b>1'25.036</b>
3)	35.739	20.022	26.868	<b>1'22.629</b>
4)	35.777	19.730	27.155	<b>1'22.662</b>
5)	35.894	20.128	27.543	<b>1'23.565</b>
6)	35.903	19.806	27.994	<b>1'23.703</b>
7)	35.940	20.513	28.917	<b>1'25.370</b>
8)	35.968	20.065	27.294	<b>1'23.327</b>
9)	35.460	19.758	27.192	<b>1'22.410</b>
10)	44.377	24.309	43.327	<b>1'52.013 B</b>

237	CIANI Emanuele			
	MARZENO	YAMAHA	SBK92	
1)	2'53.463	21.399	27.755	<b>1'26.891</b>
2)	36.040	20.918	27.302	<b>1'24.260</b>
3)	37.446	21.269	27.187	<b>1'25.902</b>
4)	35.399	20.601	26.899	<b>1'22.899</b>
5)	35.302	20.263	27.071	<b>1'22.636</b>
6)	35.105	20.624	27.369	<b>1'23.098</b>
7)	35.260	20.465	27.010	<b>1'22.735</b>
8)	36.068	20.106	27.066	<b>1'23.240</b>
9)	35.995	20.060	37.526	<b>1'33.581 B</b>
10)	1'52.736	21.640	27.740	<b>2'42.116</b>
11)	35.847	20.397	27.209	<b>1'23.453</b>
12)	36.140	20.358	28.633	<b>1'25.131</b>

249	BENERICETTI Sergio			
	MARZENO	DUCATI	SBK92	
1)				<b>1'36.009</b>
2)				<b>1'31.544</b>
3)				<b>1'30.314</b>
4)				<b>1'29.072</b>
5)				<b>1'28.104</b>
6)				<b>1'26.466</b>
7)				<b>1'28.677</b>
8)				<b>1'26.178</b>
9)				<b>1'26.246</b>

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

10)				<b>1'26.377</b>
11)				<b>1'30.151</b>

252	PEREGO Carlo			
	BIASSONO	HONDA	SBK92	
1)	2'29.063	20.703	27.762	<b>1'25.437</b>
2)	35.281	20.099	26.809	<b>1'22.189</b>
3)	34.359	19.922	26.753	<b>1'21.034</b>
4)	34.396	20.552	26.738	<b>1'21.686</b>
5)	34.762	19.727	26.638	<b>1'21.127</b>
6)	34.309	20.002	26.468	<b>1'20.779</b>
7)	35.379	21.205	34.487	<b>1'31.071 B</b>
8)	2'31.644	20.354	27.022	<b>3'19.020</b>
9)	33.909	19.166	26.200	<b>1'19.275</b>
10)	34.134	21.407	26.823	<b>1'22.364</b>
11)	34.236	19.651	26.467	<b>1'20.354</b>
12)	39.831	23.238	36.026	<b>1'39.095 B</b>

256	TAMBURINI Giuseppe			
	MARZENO	YAMAHA	SBK92	
1)	3'19.613	23.444	30.435	<b>1'32.248</b>
2)	37.673	21.114	27.299	<b>1'26.086</b>
3)	34.716	20.315	26.777	<b>1'21.808</b>
4)	34.354	19.660	28.116	<b>1'22.130</b>
5)	34.793	21.740	39.839	<b>1'36.372</b>
6)	41.017			<b>1'31.003</b>
7)	33.757	19.578	26.355	<b>1'19.690</b>
8)	35.395			<b>1'21.174</b>
9)	33.795	19.527	29.186	<b>1'22.508</b>
10)	48.412	23.621	35.448	<b>1'47.481</b>
11)	35.174	20.565	29.102	<b>1'24.841</b>
12)	35.041	19.554	25.906	<b>1'20.501</b>

271	FACCHINI Ercole			
	MARZENO	HONDA	SBK92	
1)	2'40.462	23.188	30.126	<b>1'36.080</b>
2)	39.603			<b>1'31.584</b>
3)	38.688	22.424	28.994	<b>1'30.106</b>
4)	38.612	21.920	28.526	<b>1'29.058</b>
5)	37.946			<b>1'28.210</b>
6)	37.601			<b>1'27.116</b>
7)	37.995	21.438	27.720	<b>1'27.153</b>
8)	37.441	21.317	27.788	<b>1'26.546</b>
9)	37.484	21.022	27.638	<b>1'26.144</b>
10)	36.686	21.006	27.615	<b>1'25.307</b>
11)	37.458			<b>1'26.021</b>
12)	36.893			<b>1'25.289</b>

285	ANSALONI Mauro			
	2000	SUZUKI	SBK92	
1)	2'24.828	21.013	28.214	<b>1'26.781</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	35.864	20.749	28.453	<b>1'25.066</b>
3)	36.175	20.975	28.028	<b>1'25.178</b>
4)	35.555	20.765	28.245	<b>1'24.565</b>
5)	35.954	20.586	27.935	<b>1'24.475</b>
6)	35.835	21.572	28.957	<b>1'26.364</b>
7)	36.601	21.109	28.392	<b>1'26.102</b>
8)	36.644	21.196	28.362	<b>1'26.202</b>
9)	36.077	21.409	28.325	<b>1'25.811</b>
10)	36.568	21.636	28.181	<b>1'26.385</b>
11)	35.889	20.725	27.829	<b>1'24.443</b>
12)	37.214	21.454	28.094	<b>1'26.762</b>
13)	36.233	20.441	28.000	<b>1'24.674</b>

**299 LENZI Calisti Guido**  
BOLOGNA RUGG DUCATI SBK92

1)	3'20.770			<b>1'31.307</b>
2)	38.041			<b>1'30.022</b>
3)	37.813			<b>1'28.804</b>
4)	37.715			<b>1'28.112</b>
5)	37.482			<b>1'28.120</b>
6)	38.847			<b>1'29.613</b>
7)	38.104			<b>1'28.277</b>
8)	37.193			<b>1'27.204</b>
9)	37.113			<b>1'27.233</b>
10)	37.736			<b>1'27.404</b>
11)	37.302			<b>1'27.158</b>
12)	37.886			<b>1'27.114</b>

**502 TARDELLI Andrea**  
PERLA TIRREN MORINI TT

1)	2'26.276	21.303	27.438	<b>1'27.897</b>
2)	42.114	21.122	27.610	<b>1'30.846</b>
3)	37.270	21.579	28.148	<b>1'26.997</b>
4)	38.142	21.358	27.946	<b>1'27.446</b>
5)	37.850	21.137	27.665	<b>1'26.652</b>
6)	37.635	20.669	27.612	<b>1'25.916</b>
7)	37.312	20.950	27.449	<b>1'25.711</b>
8)	38.640	21.019	27.912	<b>1'27.571</b>
9)	38.432	21.085	28.369	<b>1'27.886</b>

**504 PROSERPIO Silverio**  
PONENTE DUCATI TT

1)	2'55.926	22.318	30.136	<b>1'32.762</b>
2)	39.180	22.279	30.672	<b>1'32.131</b>
3)	39.543	22.104	29.993	<b>1'31.640</b>
4)	39.271	22.104	31.401	<b>1'32.776</b>
5)	40.300	23.235	30.637	<b>1'34.172</b>
6)	39.274	22.355	30.198	<b>1'31.827</b>
7)	40.219	23.386	29.775	<b>1'33.380</b>
8)	39.559	22.598	29.722	<b>1'31.879</b>
9)	39.271	22.477	30.370	<b>1'32.118</b>
10)	39.273	21.973	30.183	<b>1'31.429</b>
11)	39.982	22.122	29.694	<b>1'31.798</b>
12)	39.806	21.997	30.387	<b>1'32.190</b>

**506 BACIALLI Carlo**  
BUSTESE HONDA TT

1)	2'26.802	22.473	29.735	<b>1'32.534</b>
----	----------	--------	--------	-----------------

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	38.557	21.776	28.723	<b>1'29.056</b>
3)	38.597	21.927	29.174	<b>1'29.698</b>
4)	37.704	21.662	28.382	<b>1'27.748</b>
5)	38.746	21.586	28.754	<b>1'29.086</b>
6)	38.532	22.461	29.265	<b>1'30.258</b>
7)	39.196	21.779	29.303	<b>1'30.278</b>
8)	38.557	21.809	29.230	<b>1'29.596</b>
9)	38.666	21.867	28.958	<b>1'29.491</b>
10)	39.102	21.968	28.929	<b>1'29.999</b>
11)	39.114	21.861	29.454	<b>1'30.429</b>
12)	42.015	21.984	29.766	<b>1'33.765</b>

**513 ROVATTI Alessandro**  
2000 DUCATI TT

1)	2'33.774	21.060	28.438	<b>1'29.862</b>
2)	38.245	22.754	29.302	<b>1'30.301</b>
3)	38.502	21.646	28.166	<b>1'28.314</b>
4)	37.914	21.154	28.155	<b>1'27.223</b>
5)	37.928	21.078	27.852	<b>1'26.858</b>
6)	44.590	21.233	29.443	<b>1'35.266</b>
7)	39.010	21.780	28.483	<b>1'29.273</b>
8)	39.833	21.654	28.773	<b>1'30.260</b>
9)	43.107	22.169	29.360	<b>1'34.636</b>
10)	39.078	21.366	28.535	<b>1'28.979</b>
11)	39.579	21.881	41.834	<b>1'43.294 B</b>

**554 MEZZONE Alessio**  
FERENTINO HONDA TT

1)				<b>1'32.173</b>
2)				<b>1'30.265</b>
3)				<b>1'28.776</b>
4)				<b>1'28.814</b>
5)				<b>1'28.125</b>
6)				<b>1'26.999</b>
7)				<b>1'27.707</b>
8)				<b>1'29.052</b>
9)				<b>1'27.572</b>
10)				<b>1'27.838</b>
11)				<b>1'29.549</b>

**558 MARTINI Franco**  
NELLO PAGANI DUCATI TT

1)	2'58.886	23.453	31.297	<b>1'38.479</b>
2)	40.508	22.327	29.442	<b>1'32.277</b>
3)	38.979	21.593	28.807	<b>1'29.379</b>
4)	38.289	20.933	29.078	<b>1'28.300</b>
5)	38.696	21.027	28.455	<b>1'28.178</b>
6)	38.269	21.001	28.473	<b>1'27.743</b>
7)	38.630	21.091	30.215	<b>1'29.936</b>
8)	38.808	21.039	28.767	<b>1'28.614</b>
9)	39.835	21.359	29.240	<b>1'30.434</b>
10)	38.613	21.083	28.934	<b>1'28.630</b>
11)	38.773	21.352	28.452	<b>1'28.577</b>
12)	38.716	21.296	28.280	<b>1'28.292</b>

**565 MEZZONE Alessandro**  
FERENTINO HONDA TT

1)	3'34.650	21.023	27.964	<b>1'27.102</b>
----	----------	--------	--------	-----------------

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	37.526	20.808	27.869	<b>1'26.203</b>
3)	37.903	20.891	28.129	<b>1'26.923</b>
4)	37.684	20.775	27.669	<b>1'26.128</b>
5)	37.994	21.227	27.809	<b>1'27.030</b>
6)	37.828	21.266	27.739	<b>1'26.833</b>
7)	37.635	21.041	28.702	<b>1'27.378</b>
8)	37.481	29.980	35.314	<b>1'42.775 B</b>
9)	3'25.801	21.076	59.646	<b>4'46.523 B</b>

### 583 BIANCHI Giorgio

COMO 1903

TT

1)	2'25.740			<b>1'28.953</b>
2)	37.327			<b>1'26.205</b>
3)	36.930			<b>1'24.441</b>
4)	36.665			<b>1'24.323</b>
5)	37.013			<b>1'24.935</b>
6)	36.621			<b>1'24.747</b>
7)	36.885			<b>1'24.545</b>
8)	36.667			<b>1'23.547</b>
9)	36.257			<b>1'25.524</b>
10)	37.012			<b>1'25.281</b>
11)	36.646			<b>1'23.977</b>
12)	36.337			<b>1'24.053</b>
13)	36.831			<b>1'24.257</b>

### 753 GARLASSI Luciano

2000

DUCATI

TTC

1)	2'29.855	21.731	28.861	<b>1'30.097</b>
2)	37.081	22.228	28.533	<b>1'27.842</b>
3)	36.776	21.019	28.101	<b>1'25.896</b>
4)	36.538	20.845	28.017	<b>1'25.400</b>
5)	36.715	20.907	27.845	<b>1'25.467</b>
6)	38.125	21.321	27.951	<b>1'27.397</b>
7)	36.904	21.208	30.440	<b>1'28.552</b>
8)	42.487	23.325	42.014	<b>1'47.826 B</b>

### 796 VINSANI Arrigo

HONDA

TTC

1)				<b>1'35.253</b>
2)				<b>1'32.247</b>
3)				<b>1'32.280</b>
4)				<b>1'31.600</b>
5)				<b>1'32.280</b>
6)				<b>1'30.918</b>

### 915 MARCONI Fiorenzo

MISANO ADRIA DUCATI

TT1

1)	2'15.811	21.027	28.109	<b>1'26.345</b>
2)	35.906			<b>1'25.255</b>
3)	38.199	21.211	28.814	<b>1'28.224</b>
4)	36.406	20.276	27.235	<b>1'23.917</b>
5)	35.783	19.723	27.316	<b>1'22.822</b>
6)	35.136	20.326	28.080	<b>1'23.542</b>
7)	35.439	20.543	27.835	<b>1'23.817</b>

### 917 SIMANI Massimo

PAOLO TORDI KAWASAKI

TTM

1)	2'34.577	22.289	27.851	<b>1'29.294</b>
----	----------	--------	--------	-----------------

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	35.886	20.628	27.227	<b>1'23.741</b>
3)	34.825	21.094	27.357	<b>1'23.276</b>
4)	36.620	19.920	27.025	<b>1'23.565</b>
5)	34.900	19.836	26.739	<b>1'21.475</b>
6)	34.932	19.796	28.265	<b>1'22.993</b>
7)	34.289	20.024	26.749	<b>1'21.062</b>
8)	34.817	20.166	28.360	<b>1'23.343</b>
9)	35.092	20.017	26.717	<b>1'21.826</b>
10)	35.118	19.700	27.631	<b>1'22.449</b>
11)	34.856	20.653	27.235	<b>1'22.744</b>
12)	35.010	19.745	26.516	<b>1'21.271</b>
13)	36.291	19.890	27.547	<b>1'23.728</b>

### 921 DE VITA Giuseppe

GENTLEMEN'S KAWASAKI

TTM

1)	2'07.712	20.139	28.464	<b>1'24.081</b>
2)	35.087	20.021	27.821	<b>1'22.929</b>
3)	36.731	20.812	28.159	<b>1'25.702</b>
4)	36.655	20.676	27.919	<b>1'25.250</b>
5)	35.865	20.133	28.050	<b>1'24.048</b>
6)	36.329	19.948	28.185	<b>1'24.462</b>
7)	35.605	20.013	27.829	<b>1'23.447</b>
8)	36.197	20.854	29.353	<b>1'26.404</b>
9)	36.435	20.308	28.071	<b>1'24.814</b>
10)	35.715	20.412	28.040	<b>1'24.167</b>
11)	37.074	20.231	28.031	<b>1'25.336</b>
12)	35.718	20.482	27.635	<b>1'23.835</b>
13)	35.590	21.252	27.939	<b>1'24.781</b>

### 940 SIDOLI Viliam

SCANDIANO

DUCATI

TT1

1)	2'16.241		1'57.652	<b>1'27.693</b>
2)	36.473	21.167	27.253	<b>1'24.893</b>
3)	36.637			<b>1'24.835</b>
4)	36.883			<b>1'24.357</b>
5)	36.901			<b>1'24.765</b>
6)	36.350	20.495	27.596	<b>1'24.441</b>
7)	35.935			<b>1'23.917</b>
8)	36.070			<b>1'23.856</b>
9)	35.728			<b>1'22.364</b>
10)	36.975			<b>1'24.330</b>
11)	36.132			<b>1'23.823</b>
12)	36.936	20.614	26.940	<b>1'24.490</b>
13)	37.870			<b>1'25.055</b>

### 944 LEARDINI Marco

MISANO ADRIA HONDA

TT1

1)	2'16.046			<b>1'26.198</b>
2)	34.660			<b>1'20.794</b>
3)	35.474			<b>1'24.034</b>
4)	34.971			<b>1'22.396</b>
5)	35.029			<b>1'22.274</b>
6)	34.742			<b>1'21.133</b>
7)	37.028	20.211	26.786	<b>1'24.025</b>
8)	34.889			<b>1'21.828</b>
9)	35.779			<b>1'22.847</b>
10)	34.869			<b>1'20.995</b>
11)	34.834			<b>1'22.129</b>
12)	38.228			<b>1'36.407 B</b>

Esposta ore:

Direttore di Gara: Bonzani Antonio

Il DSC: Rapi Andrea